

REFERENCJE

Spółka TORPOL S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. św. Michała 43, 61-119 Poznań jako wykonawca zamówienia publicznego pn.:

Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na stacji Łódź Kaliska w ramach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa stacji Łódź Kaliska” w ramach projektu „Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych”

realizowanego na rzecz i koszt zamawiającego – spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., potwierdza, że spółka **ERABLE sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach, ul. Wandy 16f, 40-322 Katowice, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000638038, REGON: 365441046, NIP: 6342872982

jako podwykonawca na podstawie zawartych umów o podwykonawstwo wykonała w ramach w/w zamówienia roboty budowlane obejmujące następujące czynności:

Umowa o podwykonawstwo TH 14 29/B168/2020/B

- **Remont wiaduktu zachodniego kolejowego nad torami MPK i nad al. Bandurskiego w km 68,619 lk nr 15; 0,310 lk nr 14, przebudowa gzymsów i istniejących peronów:**

Parametry techniczne obiektu:

- Przeszkody: al. Bandurskiego, linia tramwajowa, chodniki, ścieżka rowerowa;
- Ilość przęseł: 8;
- Rozpiętość przęseł: od 12,00m do 18,20m;
- Rozpiętość obiektu: 120,02m;
- Szerokość przęseł zmienna: od 49,57m do 36,04m;
- Konstrukcja: żelbetowa monolityczna;
- Ilość torów: 6
- Kategoria linii wg TSI– P4-F2
- Prędkość dopuszczalna na obiekcie do 100 km/h
- Skrajnia budowli – skrajnia typu GPL-1 (GB)
- Klasa obciążeń wg PN-EN 1991-2: Model Obciążenia LM71 ze współczynnikiem $\alpha = 1,10$

- **Remont konstrukcji kładki przy wiadukcie zachodnim nad torami MPK i nad ul. Bandurskiego**

Parametry techniczne obiektu:

- Przeszkody: al. Bandurskiego, linia tramwajowa, chodniki, ścieżka rowerowa;
- Konstrukcja: żelbetowa monolityczna;
- Liczba przęseł: 4;
- Długość całkowita: ok. 74,50m;
- Rozpiętość przęseł: od 12,00m do 18,20m;
- Szerokość kładki: od 4,34m do 6,30m;
- Nawierzchnia: izolacyjno-nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa.

- **Budowa ścianki peronowej nad remontowanym przejściem podziemnym w km 0,083 przy torze 151 i 152**

Parametry techniczne:

- Konstrukcja żelbetowa monolityczna;
- Długość ścianek peronowych wzdłuż peronu nr 4: ok. 11,50m;
- Długość ścianki peronowej wzdłuż peronu nr 5: ok. 11,50m;
- Wysokość ścianki peronowej wzdłuż peronu nr 4: ok. 1,24m;
- Wysokość ścianki peronowej wzdłuż peronu nr 5: ok. 1,47m;
- Grubość ścianek: zmienna od 0,46m do 0,12m.

Wysokość wynagrodzenie podwykonawcy z tytułu w/w umowy o podwykonawstwo to 8.585.958,24 PLN bez podatku od towarów i usług.

Umowa o podwykonawstwo TH 14 25/B168/2020/B

- **Remont istniejącego przejścia podziemnego pod torami cz. B w km 0,083 oraz budowa szybu windowego i wyjść schodowych na peron nr 4 i 5**

Parametry techniczne

- Długość przejścia 11,20 m;
- Długość eksploatacyjna przejścia 44,80 m;
- Szerokość przejścia 40,68 m;
- Szerokość w świetle w stanie surowym 10,10 m;
- Minimalna wysokość w świetle w stanie surowym 2,50 m;
- Wysokość naziomu 0,75 m;
- Pole powierzchni przejścia w planie 468,80 m²;
- Długość schodów na peron nr 4 13,50m;
- Długość schodów na peron nr 5 14,50m;
- Szerokość schodów 2,50 m;
- Pole powierzchni schodów 42,4 + 45,6= 88,00 m²;
- Pole powierzchni obiektu w planie 556,80 m²;
- Wysokość szybu windowego: 10,61m.

- **Przebudowa Kanału ciepłowniczego w km 0,105 LK nr 25.**

Parametry techniczne

- Konstrukcje ścian istniejących: ceglana i żelbetowa;
- Konstrukcja nowobudowanych ścian czołowych oraz oczepów: żelbetowa monolityczna;
- Konstrukcja płyty nośnej stanowiąca obetonowane dźwigary stalowe;
- Rozpiętość teoretyczna: 4,80m;
- Długość kanału: 36,06m;
- Ilość torów: 4;
- Kategoria linii wg TSI– P4-F2;
- Prędkość dopuszczalna na obiekcie do 100 km/h;
- Skrajnia budowli – skrajnia typu GPL-1 (GB);
- Klasa obciążeń wg PN-EN 1991-2: Model Obciążenia LM71 ze współczynnikiem $\alpha = 1,33$;

- **Remont murów oporowych przy Wiadukcie Wschodnim**

Wysokość wynagrodzenia podwykonawcy z tytułu w/w umowy o podwykonawstwo to 5.135.877,04 PLN bez podatku od towarów i usług.

Umowa o podwykonawstwo TH 14 22/B168/2020/B

- **Wykonanie robót rozbiórkowych na płycie ustroju nośnego Wiaduktu Wschodniego w zakresie:**

skucia warstw ochronnych z betonu zbrojonego, usunięcia izolacji z papy, skucia warstw wyrównawczych z betonu, rozkucia i demontażu istniejących dylatacji mostowych.

Wysokość wynagrodzenia podwykonawcy z tytułu w/w umowy o podwykonawstwo to 545 025,00 PLN bez podatku od towarów i usług.

Roboty budowlane zakończono do **02.08.2022 r.**

Łączne wynagrodzenie podwykonawcy za wykonanie przedmiotu umów o podwykonawstwo wyniosło **14.266.860,28 PLN** bez podatku od towarów i usług.

Powierzone podwykonawcy roboty budowlane zostały wykonane z należytą starannością to jest w zgodzie z zawartymi umowami o podwykonawstwo i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

TORPOL S.A.
Krzysztof Drzewiecki
Wiceprezes Zarządu ds. Produkcji

TORPOL S.A.
Konrad Tuliński
Prezes Zarządu

